

Nr PZD-II-ST/D-5403/274/2018

DECYZJA

Na podstawie art. 39, ust. 3 i 3a ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. /tekst jednolity Dz.U. z 2017 r. poz. 2222 – z późniejszymi zmianami / oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. kodeks postępowania administracyjnego /Dz.U. z 2017 r. poz. 1257 j.t./, oraz uchwały Nr 1945/2006 Zarządu Powiatu w Białymstoku z dnia 19 lipca 2006 r. w sprawie udzielenia upoważnienia Dyrektorowi Powiatowego Zarządu Dróg w Białymstoku do załatwiania spraw w imieniu Zarządu Powiatu Białostockiego jako zarządcy dróg powiatowych - po rozpatrzeniu wniosku z dnia 07.08.2018 r. złożonego przez: **Gminę Suraż ul. 11 listopada 16, 18-105 Suraż**, w sprawie uzgodnienia lokalizacji sieci kanalizacji deszczowej w miejscowości Suraż, gm. Suraż, w pasie drogowym drogi powiatowej Nr 1517B, w związku z rozbudową drogi gminnej ul. Granicznej.

zezwalam na:

1. umieszczenie urządzenia w pasie drogowym w/w drogi na n/w warunkach:

- 1) Projektowaną kanalizację deszczową od istn. studni rewizyjnej na wysokości działki nr geod. 287 do działki nr geod. 273/2, wykonać metodą przecisku, w rurze osłonowej o dł. min. 5,0 m, bez naruszenia konstrukcji jezdni i chodnika, zgodnie z lokalizacją wskazaną w projekcie zagospodarowania terenu załączonego do wniosku .
- 2) Miejsce przecisku lokalizować poza pasem drogowym drogi powiatowej.
- 3) Pozostały odcinek sieci kanalizacji deszczowej, wykonać poza pasem drogowym drogi powiatowej, zgodnie z lokalizacją wskazaną w projekcie zagospodarowania terenu załączonego do wniosku.
- 4) Jeżeli w ciągu 24 miesięcy od daty wykonania urządzenia nastąpi obniżenie elementów pasa drogowego nad wykonanym urządzeniem, właściciel urządzenia zobowiązany będzie do ich naprawy. Wszelkie roboty prowadzone w pasie drogowym będą musiały zostać odebrane przez uprawnionego pracownika PZD w Białymstoku.
- 5) Termin realizacji robót w pasie drogowym powinien przypadać w okresie od kwietnia do listopada.
- 6) W przypadku naruszenia elementów pasa drogowego należy je przywrócić do stanu pierwotnego, zachowując wymagane spadki zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn.zm/.
- 7) Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymagać będzie przełożenia urządzenia, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel – zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy o drogach publicznych.

2. Dysponowanie nieruchomością stanowiącą pas drogowy na wyżej określonych warunkach. Prawo dysponowania terenem pasa drogowego nie stanowi zezwolenia na wejście w teren i prowadzenia robót w pasie drogowym.

Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym strona powinna wystąpić do Powiatowego Zarządu Dróg w Białymstoku o uzyskanie decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego stosownie do art. 40 ust. 1 ustawy o drogach publicznych, oraz art. 47 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane /Dz.U. z 2016 r. poz. 290 – z późniejszymi zmianami/

Do wniosku należy dołączyć (zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego – Dz.U. z 2016 r. poz. 1264):

- 1) ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1: 25000 z zaznaczeniem zajmowanego odcinka pasa drogowego,